

Ante Dragičević
iz Zagreba, Zadarska 77
OIB: 74126068971
mob. 098-9108203
privremeni stečajni upravitelj dužnika
BRMBO TRANS j.d.o.o. za prijevoz,
Gračec, Augusta Cesarca 16
OIB: 74262974464

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
Amruševa 2/II
10000 ZAGREB

Na broj: St-2392/19

IZVJEŠĆE PRIVREMENOG STEČAJNOG UPRAVITELJA
u stečajnom postupku nad stečajnim dužnikom
BRMBO TRANS j.d.o.o. za prijevoz, Gračec, Augusta Cesarca 16, OIB 74262974464

Privremeni stečajni upravitelj
Ante Dragičević

U Zagrebu, 03. ožujka 2020. godine

a) Dužnost privremenog stečajnog upravitelja

Trgovački sud u Zagrebu je dana 12.02.2020. godine u stečajnom postupku broj St-2392/19, donio Rješenje kojim sam imenovan za privremenog stečajnog upravitelja društva BRMBO TRANS j.d.o.o. za prijevoz, Gračec, Augusta Cesarca 16, OIB 74262974464. Predmetnim Rješenjem mi je dan zadatak utvrditi imovinu stečajnog dužnika, njezinu vrijednost, iznos predvidivih troškova stečajnog postupka, te ispitati mogu li se imovinom dužnika namiriti troškovi postupka, te o tome podnijeti pisano izvješće sa mišljenjem.

Kao stručna osoba, diplomirani pravnik sa položenim ispitom za stečajnog upravitelja, Rješenje Ministarstva pravosuđa UP/I-133-04/13-01/17 od 10.09.2013. godine, uvršten na listu stečajnih upravitelja Rješenjem objavljenim u Narodnim Novinama dana 07.08.2015. godine (NN 87/15), sukladno čl. 119. Stečajnog zakona (NN 71/15) i nalogu Suda podnosim ovo izvješće.

b) Status društva u sudskom registru

Tvrtka: BRMBO TRANS jednostavno društvo s ograničenom odgovornošću za prijevoz
Skracena tvrtka: BRMBO TRANS j.d.o.o.

Sjedište/adresa: Gračec (Općina Brckovljani) Augusta Cesarca 16

OIB: 74262974464, MBS: 081117428

Temeljni kapital: 10,00 kuna

Pravni oblik: jednostavno društvo s ograničenom odgovornošću

Osobe ovlaštene za zastupanje:

Boris Nikšić, Gračec, Augusta Cesarca 16, OIB: 38254142901, direktor

Osnivački akt:

Izjava o osnivanju jednostavnog društva s ograničenom odgovornošću od 05.09.2017. godine.

c) Tijek postupka

Sukladno čl. 110. stavak 1. Stečajnog zakona, Financijska agencija je podnijela prijedlog za otvaranje stečajnog postupka jer stečajni dužnik u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana.

U prijedlogu Financijske agencije je navedeno kako na dan 02.10.2019. u očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje dužnik ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 183 dana, u ukupnom iznosu od 94.567,74 kn.

d) Radnje privremenog stečajnog upravitelja

Dužnik (i direktor osobno) su zaprimili dopise kojim je zatražena dokumentacija i podaci, no isti iako su primili dopise nisu dostavili zatraženu dokumentaciju i podatke.

Informirao sam se na dostupne načine o imovini dužnika. Ishodio sam potvrdu katastra, ishodio sam podatke o vrijednosti vozila, te sam izvršio uvid u podatke Financijske agencije i zatražio od odgovorne osobe dostavu podataka i obrazloženja.

Valja napomenuti da su objavljena financijska izvješća za 2017. i 2018. godinu, no iz istih se ne može zaključiti ništa o razlozima koji su doveli do pokretanja stečajnog postupka. Računi društva su ugašeni.

e) Uzroci gospodarskog položaja dužnika

O stanju dužnika govori podatak kako je društvo blokirano, te kako u razdoblju dužem od 60 dana ne ispunjava dospelje novčane obveze (presumpcija iz čl. 6. st.2. točka 1. Stečajnog zakona). Do drugih podataka iz kojih bi se detaljniji zaključci izveli, osim bilančnih stavaka iz kojih je vidljivo da na 31.12.2018. godine kratkoročne obveze iznose 136.400,00 kuna, dok ukupna aktiva iznosi 105.100,00 kuna.

f) Imovina dužnika

Pribavio sam isprave iz kojih bi se moglo utvrditi da li dužnik ima imovine koja bi ušla u stečajnu masu.

1. ishodio sam uvjerenje iz evidencije Središnjeg ureda državne geodetske uprave. U uvjerenju katastra Klasa: 935-08/20-04/1839 je potvrđeno da u katastarskom operatu dužnik nije upisan kao korisnik u posjedovnom listu;
2. ishodio sam uvjerenje Stanice za tehnički pregled iz kojega proizlazi da je stečajni dužnik evidentiran kao vlasnik:
 - a) vozila N3, marka MAN 18.413 FLS, godina proizvodnje 2001., broj šasije WMAH05ZZZ1G153284, reg. oznake ZG4743GJ,
 - b) prikolice O4, marka KRONE SDP 27, godina proizvodnje 1999. broj šasije WKESDP27000Y33593, reg oznake ZG5927GD.
3. ishodio sam katalošku procjenu Centra za vozila Hrvatske iz koje proizlazi da prosječno vozilo karakteristika kao N3, marka MAN 18.413 FLS, godina proizvodnje 2001. ima tržišnu vrijednost 56.544,00 kn. Prikolica se ne procjenjuje kataloški.

Iz drugih dostupnih podataka nije učinjeno vjerojatnim da bi postojala imovina koja bi činila stečajnu masu.

g) Postojanje stečajnog razloga

Na dan pisanja ovog izvješća pribavljen je očevidnik FINE iz koje proizlazi kako je dužnik blokirao dulje od 120 dana, u ukupnom iznosu od 94.567,74 kn.

h) Zaposlenici

Jedini zaposlenik društva, na dan ishođenja potvrde Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje je ujedno i direktor društva, koji po čl. 4.e Zakona o osiguranju potraživanja radnika u slučaju stečaja poslodavca ne ostvaruje prava jer je ujedno i jedini član pravne osobe poslodavca.

i) Predvidivi troškovi prethodnog i stečajnog postupka

Predvidivi minimalni troškovi vođenja prethodnog i stečajnog postupka su sljedeći:

1. Troškovi ureda stečajnog upravitelja i materijalni troškovi	1.000,00
2. Naknada banci	250,00
3. Materijalni troškovi	1.250,00
4. Knjigovodstvo	3.000,00
5. Nagrada privremenom stečajnom upravitelju	3.000,00
Ukupno:	8.500,00

Nastavno nalogu suda procjenjujem iznos predvidivih troškova stečajnog postupka u visini od 8.500,00 kuna.

j) Mišljenje

I. Imovina

Nisam utvrdio sa sigurnošću kako postoji imovina stečajnog dužnika koja bi činila stečajnu masu.

Stečajni dužnik je u evidencijama u koja se upisuju vozila doista evidentiran kao vlasnik

- a) vozila N3, marka MAN 18.413 FLS, godina proizvodnje 2001., broj šasije WMAH05ZZZ1G153284, reg. oznake ZG4743GJ,
- b) prikolice O4, marka KRONE SDP 27, godina proizvodnje 1999. broj šasije WKESDP27000Y33593, reg oznake ZG5927GD.

Vozilo (prosječnog stanja i prosječne kilometraže) je prema katalogskoj procjeni tržišne vrijednosti 56.544,00 kn, no direktor nije dao podatak da li vozilo postoji, gdje se nalazi i u kakvom je stanju. Dakle, sa sigurnošću ne mogu utvrditi kako postoji stečajna masa i u kakvom je stanju. Isto vrijedi i za prikolicu.

II. Predvidivi troškovi

Iznos predvidivih troškova stečajnog postupka je 8.500,00 kuna (točka i izvješća). Ukoliko bi se našla imovina i ukoliko bi se poduzimale radnje za preuzimanje iste u posjed, troškovi bi bili veći, no u ovom trenutku, troškovi su minimalno obračunati.

III. Stečajni razlog

Dužnik u razdoblju dužem od 60 dana ne ispunjava dospjele novčane obveze (presumpcija iz čl. 6. st.2. točka 1. Stečajnog zakona), te je ostvaren stečajni razlog.

IV. Mišljenje

Nije moguće sa sigurnošću utvrditi kako bi se imovinom dužnika mogli namiriti troškovi otvorenog stečajnog postupka, budući da nisam stekao uvjerenje kako ista postoji i u kakvom je stanju.

S poštovanjem,

Ante Dragičević
iz Zagreba, Zadarska 77

- privremeni stečajni upravitelj društva

U Zagrebu, dana 03.03.2020. godine

Prilozi uz izvješće:

1. Uvjerenje katastra Klasa: 935-08/20-04/1839
2. Uvjerenje Stanice za tehnički pregled vozila
3. Uvjerenje HZMOa
4. Procjena Centra za vozila Hrvatske
5. Preslik bilančnih stavaka na 31.12.2018. godine
6. Preslik potvrda o uručenim pošiljkama (povratnice)